BW

flight solutions

STROBE LIGHT

MANUALE D'USO E D'INSTALLAZIONE

IL SEGNALATORE ANTICOLLISIONE ***STROBE LIGHT*** È COMPOSTO DALLA CENTRALINA DENOMINATA *"STROBE DRIVER"* E DALLE DIVERSE *"LAMPADA STROBE"* A SECONDO DEI MODELLI.

E' indispensabile installare la centralina *STROBE DRIVER* con un fusibile da 5 Amper ritardato o un circuit breaker da 5 Amper in serie all'alimentazione!!!!!

ATTENZIONE

La *STROBE DRIVER* genera una tensione elevata di 450VDC pertanto tutte le operazioni di montaggio vanno eseguite con l'alimentazione scollegata. Inoltre il cavo che alimenta la *LAMPADA STROBE* deve essere fatto passare in punti ben definiti per non causare usura da sfregamento. Ricordarsi di togliere l'alimentazione alla *STROBE DRIVER* e attendete 3 minuti prima di disconnettere il connettore.

NON TAGLIARE MAI IL CAVO

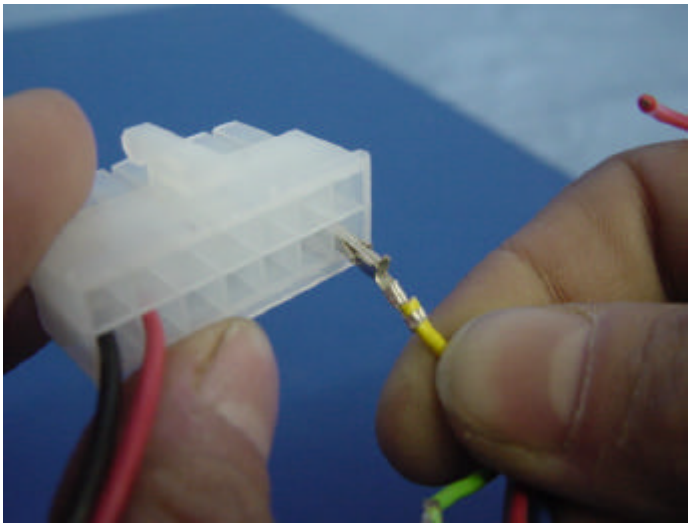
INSTALLAZIONE

Ritagliate dal disegno che troverete al fondo del presente manuale, la "sagoma per forature luci ala e/o coda", presentatela sulle tip alari e/o sul timone direzionale, in funzione del modello di Strobe Light che avete scelto.

Segnate il profilo ed i fori con un pennarello e praticate un foro di 16mm di diametro per il passaggio del connettore e due fori da 2mm per il fissaggio a mezzo di viti parker (date in dotazione).

Il cavo in dotazione è di tipo aeronautico quadripolare con connettori non resistenti all'acqua.

E' necessario pertanto che sul vostro ultraleggero le ali possano essere attraversate dal cavo della *LAMPADA STROBE.*



ATTENZIONE

E’ FONDAMENTALE inserire i terminali PIN nel connettore a 14 poli seguendo sotto riportato schema e rispettare i colori indicati e le posizioni dei PIN stessi inserendoli con le alette di aggancio in posizione orizzontale (come da fotografia).
Il PIN deve entrare nel connettore con una leggera pressione.
Ad operazione effettuata tutti i terminali PIN devono risultare agganciati.

Schema di collegamento dei terminali pin al connettore da 14 poli

Configurazione x collegamento di 1 lampada

	BLU				ROSSO	
NERO massa	ROSSO 12 Volts		VERDE		GIALLO	

Configurazione x collegamento di 2 lampade

	BLU	BLU		ROSSO	ROSSO	
NERO massa	ROSSO 12 Volts	VERDE	VERDE	GIALLO **tip alare**	GIALLO **tip alare**	

Configurazione x collegamento di 3 lampade

BLU	BLU	BLU	VERDE	ROSSO	ROSSO	ROSSO
NERO massa	ROSSO 12 Volts	VERDE	VERDE	GIALLO **coda**	GIALLO **tip alare**	GIALLO **tip alare**

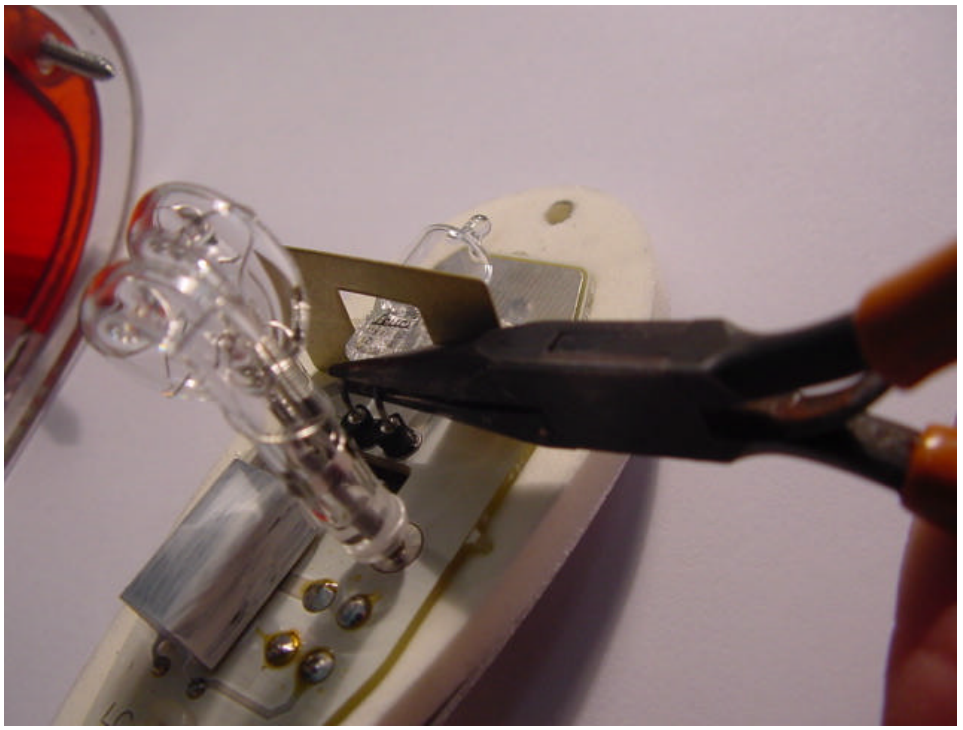
Solo terminata questa operazione si potrà procedere all'installazione della centralina *STROBE DRIVER* ed al relativo collegamento dei connettori con la/e lampada/e.
Non chiudere le feritoie per il passaggio dell'aria.

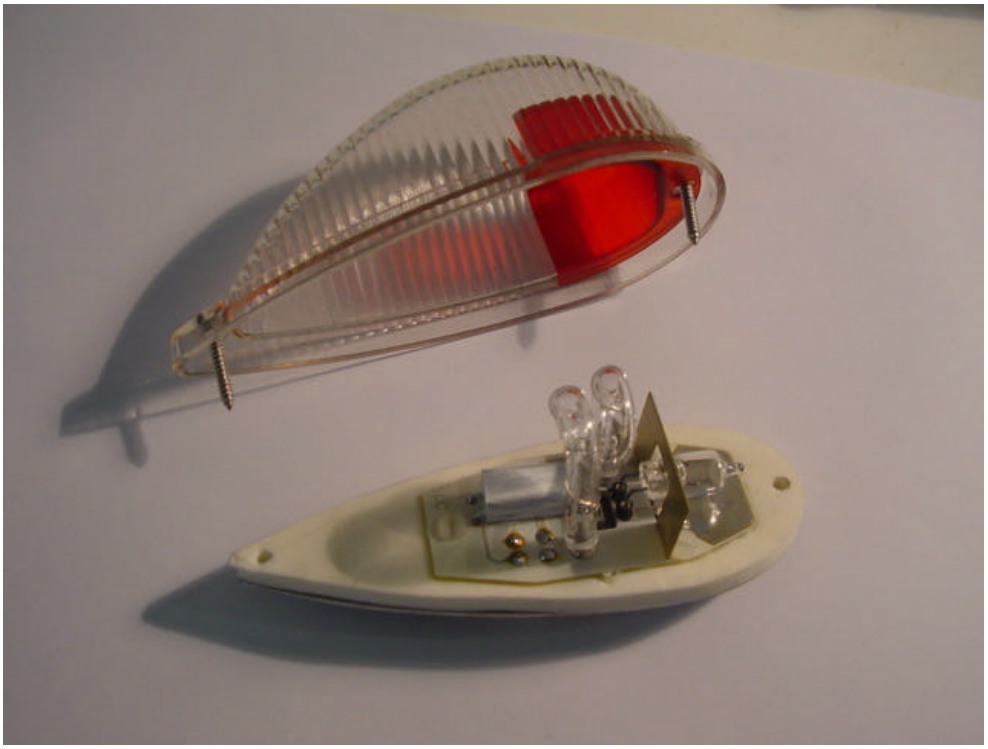
E' importante non istallare MAI la centralina *STROBE DRIVER* vicino a fonti di calore, quale il motore e/o gli scarichi.
Terminata questa operazione si potrà rimuovere la pellicola protettiva dalla centralina STROBE DRIVER. Inserite il connettore generale e bloccate il fascio di cavi con una fascetta di nylon per evitare che le vibrazioni sollecitino i contatti del connettore. **Per un corretto funzionamento della *STROBE LIGHT* è indispensabile che sul velivolo sia presente una batteria a 12Volt - 7Ampere minimi.**
Per alimentare la centralina **STROBE DRIVER, collegare in serie al positivo un interruttore da almeno 5 Ampere e un fusibile da 5 Ampere ritardato o un Circuit Breaker da 5 Ampere.**

È consigliato l'utilizzo di un cavo da 1,5mm di sezione rame.

SOSTITUZIONE DELLA LAMPADA PER LA LUCE DI NAVIGAZIONE:

Rimuovere la cupola trasparente e quella colorata, con una pinza a becchi stretti sollevate la lampada dal suo innesto, sempre utilizzando la stessa pinza inserite nel suo alloggiamento la nuova lampada, senza toccarla a mani nude.
Terminata questa operazione , potete rimontare le due cupole.





CARATTERISTICHE GENERALI

Alimentazione	da 11 a 16 VDC
Assorbimento *SD*	**3,5 Ampere costanti** (configurazione a 2 o a 3 lampade) **1,8 A medio - 3,5 A picco** (configurazione a 1 lampada)
Assorbimento luci posizione	0,8 Ampere max
Lampada alogena MAX 5 Watt	
Dimensioni centralina *SD*	160 x 85 x 45 mm
Dimensioni SL tradizionale	diametro 32 x 75 mm
Dimensioni SL profilata x SL6N e SL7N	115x42x52 mm
Lunghezza cavo tra SD ed ogni lampada	7 metri circa
Peso centralina *SD Three Flash*	450 g
Peso SL lampada	
x SL3 – SL3N - SL3/4 prof	50g cad.
Peso SL profilata x SL6N e SL7N	60g cad.
Peso SL profilata x SL6N PLUS	220g cad.
Tensione sulla lampada strobo	450 VDC max
Flash	**6 flash al secondo**
Intensità flash lampada strobo	
mod. SL3	1 lampada strobe da 30W - 80 Joule
mod. SL3N	1 lampada strobe da 30W - 80 Joule
mod. SL3prof	1 lampada strobe da 30W - 80 Joule
mod. SL4	2 lampade strobe da 30W cad.– 80 Joule cad
mod. SL4prof	2 lampade strobe da 30W cad.– 80 Joule cad
mod. SL6N	2 lampade strobe da 30W cad.-80 Joule cad.
mod. SL7N	3 lampade strobe da 30W cad. - 80 Joule cad.
mod.SL6N PLUS	2 lampade strobe da 30W cad.-80Joule cad.

Contenitore centralina SD	Alluminio con viteria inox
Contenitore SL per lampada SL3	Supporto e cupola in lexan cupola e ABS autoestinguente con viteria inox
Contenitore SL per lampada SL6N – SL7N - SL3N	Supporto in alluminio, cupola in lexan autoestinguente anti UV con viteria inox

CONDIZIONI DI GARANZIA

- Ogni apparecchio (Strobe Driver) è garantito da tutti i difetti di materiale e/o fabbricazione per il periodo di **48** mesi dalla data dell'acquisto.
- Le lampade sono coperte da una garanzia di 6 mesi.
- Non saranno accettati apparecchi privi di notificazione scritta riguardante il difetto riscontrato e i dati e la data d'acquisto.
- Tutti gli apparecchi da riparare devono essere spediti alla BW o al rivenditore dal quale si è acquistato il prodotto con un imballaggio adeguato. La BW e/o il rivenditore dal quale si è acquistato il prodotto non si assumono alcuna responsabilità per gli apparecchi danneggiati durante il trasporto o a causa di un imballaggio non sufficiente.

La garanzia è soggetta alle seguenti condizioni:

- L'apparecchio deve essere sempre stato usato in conformità alle istruzioni d'uso.
- La spedizione dell'apparecchio deve essere effettuata in Porto Franco alla BW o al rivenditore dal quale si è acquistato il prodotto.
- La garanzia perde di validità qualora i difetti siano reputati conseguenza d'incidenti, uso improprio, alterazioni o negligenza.

Precisiamo infine che è assolutamente vietata la sostituzione dei rivetti e/o delle viti sulla centralina *STROBE DRIVER* in quanto oltre a perdere di validità la garanzia si potrebbe danneggiare in modo irreparabile la centralina stessa.

RIVENDITORE

BW Snc di Grzonio F. e Garassino R.
Loc. Cascina Tranquilla – Zona Aeroporto – 27055 Rivanazzano (PV)
Tel +39 0383.92889 Fax +39 0383.92527
e-mail *bw@bwavio.com*
sito web *www.bwavio.com* - *www.bwavio.it*